

BLÁZQUEZ, M. y CAÑADA, E. (Coords.) (2011): *Turismo Placebo. Nueva colonización turística: del Mediterráneo a Mesoamérica y El Caribe. Lógicas espaciales del capital turístico*. Editorial Enlace, Managua, 412 pp.

En las últimas décadas, el interés científico por elaborar un análisis académico crítico con el turismo ha aumentado a partir de obras seminales como las de Emmanuel De Kadt o Stephen Britton. En la actualidad ya son bastantes los estudios que parten desde este enfoque, y es en este contexto de articulación de un discurso académico en donde se debe situar éste trabajo.

Éste libro ha sido escrito a iniciativa de ALBASUD (<http://www.albasud.org/>) y el Grupo de Investigación sobre Sostenibilidad y Territorio (GIST) del Departament de Ciències de la Terra de la Universitat de les Illes Balears (<http://www.uib.cat/recerca/estructures/grups/grup/GIST/>) y está disponible en el siguiente enlace <http://www.albasud.org/detallespublicacion.php?id=41>.

La obra está compuesta por una compilación de artículos que se organizan según los ámbitos geográficos estudiados (Caribe, Centroamérica, México e Islas Baleares), y es el resultado de la colaboración de una serie de investigadores críticos con el modelo turístico dominante. Los documentos que componen el volumen fueron presentados en dos seminarios organizados por ALBASUD y el GIST en febrero de 2009 en Managua, Nicaragua y en julio de 2010 en Santo Domingo, República Dominicana, en eventos concebidos para la discusión de las investigaciones sobre turismo realizadas en las referidas regiones.

El eje articulador del libro son los procesos de internacionalización y de penetración del capital turístico-residencial en diferentes espacios locales-regionales; intentando explicar por qué se produce este proceso. La línea discursiva que impregna la obra está explícita en el primer párrafo del libro: «*Muchos científicos del turismo adoptan enfoques acríticos y legitimadores para con esta industria. Pero tras él se esconden deterioros sociales, ambientales y económicos que deben ser analizados y discutidos públicamente. Lejos de producir los efectos prometidos en términos de desarrollo y bienestar social, su expansión bajo la lógica del capital supone una nueva fuente de conflictos y contradicciones para las sociedades en las que arraiga. El turismo no es una panacea, sino que actúa como un placebo.*» (Blázquez y Cañada, 2011:7).

Resulta especialmente interesante la lectura del texto por la apuesta decidida por reivindicar un análisis crítico del turismo que engarza con la geografía radical en un contexto en que la hegemonía neoliberal tiende a arrinconar las investigaciones que no convergen con la ideología dominante e incluso cuando en el campo de la geografía del turismo, el auto-denominado «giro crítico» en los estudios turísticos no alude a las relaciones políticas y económicas de poder; con lo cual, y contrariamente a sus objetivos declarados, el «giro crítico» está en peligro de abandonar el estudio del funcionamiento de los mercados, el capital y el estado en el turismo y realizar un análisis dirigido por la industria y los analistas de las instituciones que afirma desafiar.

Una segunda virtud del libro estrechamente relacionada con la primera radica en que las posiciones de los textos no son estrictamente académicas, sino que en gran medida son fruto de colaboración con actores extra-académicos. Así pues, el libro mismo es el resultado de la cooperación entre un grupo académico y una asociación especializada en investigación

y comunicación para el desarrollo. Por otro lado, algunos de los autores, tienen, aparte de sus labores formales, un perfil de dilatada militancia en ONGs y/o movimientos sociales; e incluso en algún caso, han sido directa o indirectamente boicoteados; como por ejemplo en el caso de Pável Isa Contreras.

Sin embargo, el manual adolece de un marco teórico-conceptual sólido que integre los análisis que se llevan a cabo en el libro. A pesar de que cada capítulo presenta su propio anclaje teórico, se echa a faltar una base epistemológica común que ofrezca una visión de conjunto de las problemáticas que se tratan. No obstante, el lector debe ser consciente que esta obra no es la culminación de un esfuerzo colectivo previo, sino que refleja la puesta en común de los resultados de distintos trabajos con líneas de investigación similares. En definitiva, el objetivo de éste trabajo es más bien - por su propia naturaleza- establecer sinergias entre los investigadores, que construir una línea epistemológica consistente.

A modo de índice, hemos resumido las contribuciones que se han hecho en la obra a partir de seis ejes temáticos clave:

En primer lugar, aparece la cuestión temática de la contribución del turismo al desarrollo y la sostenibilidad del mismo. A partir de los Informes de Desarrollo Humano en República Dominicana se pone en evidencia la aparente paradoja de que un mayor desarrollo turístico no se traduzca en mayor bienestar para las poblaciones locales (Pável Isa Contreras). Esta creciente preocupación conecta con la caracterización y diferenciación de los modelos de desarrollo turístico atendiendo a su grado de exclusión-integración (Allen Cordero).

Muy relacionado con el punto anterior, otro tema que se trata en el libro son los impactos y la conflictividad derivada del turismo. Una de las temáticas abordadas es la investigación de campo con enfoque de género en comunidades costeras rurales dominicanas, con énfasis en las percepciones de los residentes sobre los impactos económicos, sociales y ambientales del turismo (Yolanda León). También se destaca que a pesar del fuerte consenso existente en torno al turismo, este no se ha desarrollado sin resistencias, presiones o adaptaciones por medio de diversos tipos de conflictos, haciéndose un análisis sistémico de los conflictos asociados al turismo (Ernest Cañada). Finalmente, se presentan los resultados de un estudio de indicadores de sostenibilidad socio-ecológica, en que se evidencia la insostenibilidad del desarrollo turístico en las Islas Baleares (Macià Blázquez e Ivan Murray).

Un tercer bloque temático es el dedicado al análisis del marco institucional en el que se desarrolla la actividad turística, así como de las políticas que permitan un desarrollo turístico alternativo. En el caso de la República Dominicana, se llama la atención sobre la voluntad de las comunidades costeras por integrarse y participar de la actividad turística (Yolanda León), y cómo lo impide el modelo dominante, defendido con políticas y marcos legislativos concretos (Marco Morales y Fátima Portorreal). En El Salvador, el cambio de gobierno ha sido aprovechado para fortalecer la articulación de los actores locales en la Mesa Nacional de Turismo Rural Comunitario (Ileana Gómez y Xenia Ortiz), mientras que en Costa Rica, se están impulsando iniciativas locales y de base popular en los viejos centros del turismo (Allen Cordero).

En cuarto lugar, cabe destacar las dinámicas derivadas del proceso de *residencialización* vinculado al turismo. El análisis se basa en un debate sobre las aportaciones conceptuales sobre el turismo residencial y una propuesta metodológica para el análisis de mercados inmobiliarios en destinos turísticos (Marcela Román). Asimismo, se estudian los procesos de

desarrollo inmobiliario en el Caribe mexicano, que en el caso de la Riviera Maya, permite al inversionista capitalizar de manera integral y privada las plusvalías (Alfonso Jiménez y Priscila Sosa).

Otro eje analítico del libro es el que estudia la configuración del capital turístico y su materialización territorial. Aflora en este análisis la falta de información sobre los circuitos del «dinero negro», por medio de paraísos fiscales y actividades ilícitas, existiendo la sospecha fundamentada de su vinculación con la industria turística (Ivan Murray y Macià Blázquez). En el caso cubano, el desarrollo turístico se lleva a cabo tanto mediante el Estado como por empresas transnacionales de origen español (Enrique Navarro).

Por último, cabe destacar la relación polémica entre turismo y cambio climático analizándose la contribución del turismo al cambio climático y el cuestionamiento a las herramientas que presuntamente van a la raíz del problema en la reducción de las emisiones, como es el caso de la Reducción de las Emisiones causadas por la Deforestación y la Degradación de los bosques (REDD). (Joan Buades)

Para concluir, cabe recordar la importancia de «*Turismo Placebo. Nueva colonización turística: del Mediterráneo a Mesoamérica y El Caribe. Lógicas espaciales del capital turístico*», ya que es la primera investigación colectiva internacional en turismo en lengua castellana en el ámbito de la geografía crítica del turismo. Un hito que debe animar al colectivo de investigadores de tradición no anglosajona que trabajan en éste tipo de temas.

Ismael Yrigoy  
Universitat de les Illes Balears

SIMANCAS, R. (2011): *Los retos de las infraestructuras de transporte en España*. Biblioteca Nueva, Madrid, 308 pp.

El libro que tratamos presenta un notable interés para los geógrafos por varios motivos. En primer lugar, por el tema que aborda, las infraestructuras de transporte y sus retos en la España actual. Las infraestructuras de transporte han sido consideradas tradicionalmente como causantes del atraso económico español en relación con otros países europeos del entorno. Tras el ingreso de España en la Unión Europea, hemos asistido a un gran cambio, con un crecimiento sin precedentes tanto en la cantidad como en la calidad de las mismas, de manera que hoy en día ocupan un importante lugar en los debates mediáticos y en la opinión pública en general.

En segundo lugar, por la oportunidad y el momento. Nos encontramos inmersos en una crisis de dimensiones desconocidas, que va a suponer un antes y un después en la forma de gestionar el gasto de la administración pública. Las restricciones y los recortes que los diferentes niveles de administraciones están aplicando a sus presupuestos están definiendo un nuevo escenario donde priman los criterios de equilibrio presupuestario, austeridad y rigor.

En este contexto hay que enmarcar el cambio de paradigma al que estamos asistiendo en materia de transportes y movilidad. Después de un largo período de prosperidad económica